

El Ovallino



PARA ELABORAR ACEITE DE OLIVA CON BAJO IMPACTO AMBIENTAL

OLIVICULTORES APRENDEN MANEJOS AGRO ECOLÓGICOS 05



JÓVENES PROVENIENTES DE LA REGIÓN

LAS METAS DE LOS ASPIRANTES A OFICIALES DE CARABINEROS

06-07

ELOVALLINO

PARA CUMPLIR CON ACCIONES PREVENTIVAS

COMIENZAN A OPERAR PATRULLAJES MIXTOS

Tras solucionar diferentes problemas administrativos que atrasaron su puesta en marcha, finalmente, siete vehículos de seguridad comenzaron a recorrer las calles de Ovalle, los cuales, son conducidos por un carabinero y un inspector municipal para realizar sus labores.

02



PROVINCIAL OVALLE BUSCA LLEGAR A LA LIGUILLA FINAL 08

MEDIDA PARA MEJORAR EL TRANSPORTE PÚBLICO

EVALÚAN IMPLEMENTAR BUSES ELÉCTRICOS EN OVALLE

03



DOS ESTÁN DESTINADOS ESPECIALMENTE AL SECTOR RURAL

Nuevos vehículos para patrullajes mixtos ya se encuentran operando

LUCIANO ALDAY VILLALOBOS
Ovalle

Tras varios meses de espera, finalmente entraron en funcionamiento los siete vehículos nuevos para patrullajes mixtos, los cuales vienen a reforzar las labores preventivas de Carabineros en la comuna de Ovalle.

Cabe recordar que estos móviles ya se encontraban hace algún tiempo en la ciudad, pero aún no estaban operativos, debido a que se esperaba su proceso de ploteo, el cual demoró por diferentes problemas administrativos.

De esta manera, desde este lunes que los vehículos se encuentran ejerciendo sus funciones, a través de un inspector municipal y un funcionario de Carabineros, permitiendo una mejor distribución del escaso personal policial.

“Queremos manifestarle a la comunidad que, por fin, después de varios problemas de tipo administrativo, logramos sacar a circulación los siete nuevos vehículos de seguridad, lo que nos va permitir planificar de mejor forma. La gente en las diferentes reuniones nos manifestaba como prioridad la seguridad pública. Es importante contar con mayores niveles de seguridad en las calles y casas”, declaró al respecto el alcalde de Ovalle, Jonathan Acuña.

Como complemento, el teniente coronel de Carabineros, Osvaldo González, aseguró que “este lunes, en base al convenio que se suscribió con la municipalidad de Ovalle, se dio inicio a los patrullajes en conjunto. Estos vehículos corresponden a 5 automóviles y 2 camionetas, que van enfocadas a reforzar los servicios policiales. Estos automóviles irán directamente en apoyo a los cuadrantes, pero también al cumplimiento de órdenes judiciales, como orden de detención o citaciones, entre otros. Hay otro vehículo que irá destinado a las medidas cautelares, como los arrestos, o personas que, de una u otra manera, deben ser fiscalizadas”.

En este sentido, la autoridad policial manifestó que, si bien es cierto, este refuerzo es principalmente para procedimientos de baja complejidad, desde Carabineros desplegarán otras herramientas para cumplir con las labores más complejas.

“Es importante indicar que estos vehículos siempre van a estar acompañados con un carabinero y un inspector municipal, y están dedicados principalmente a procedimientos de bajo riesgo, y en ese sentido, nosotros

Un total de cinco automóviles y dos camionetas comenzaron a funcionar esta semana en la comuna de Ovalle, realizando labores principalmente preventivas y de acercamiento a la comunidad. Cabe recordar, que durante varios meses se esperó el funcionamiento de estos móviles, los cuales, demoraron su puesta en marcha, producto de trabas administrativas.



EL OVALINO

Los vehículos para patrullajes mixtos esperaron semanas para entrar en funcionamiento, debido a trabas administrativas.

“LOS RESULTADOS HAN SIDO BASTANTES BUENOS. ESTAMOS DANDO UNA RESPUESTA MÁS RÁPIDA A LAS PERSONAS QUE LLAMAN AL 133”

OSVALDO GONZÁLEZ

TENIENTE CORONEL DE CARABINEROS DE OVALLE

de Carabineros.

FOCO ESPECIAL EN LA RURALIDAD

El teniente coronel puntualiza además que, las dos camionetas estarán destinadas especialmente a los sectores rurales, así como al acercamiento con la comunidad.

“Visitaremos distintos puntos con el personal de carabineros y del municipio. En alguna ocasión, desde la municipalidad, se va a incluir a gente del área social, en base a estas problemáticas. Estas camionetas irán a las juntas de vecinos, a sectores periféricos. Vamos a tratar de llegar también a las caletas de la comuna de Ovalle, para interactuar con la comunidad y obtener información, y saber qué es lo que ellos necesitan”, sostuvo.

Mientras tanto, con dos días ya de funcionamiento, el teniente coronel González hizo un positivo balance de lo que han sido estos patrullajes. “Los resultados han sido bastante buenos. Estamos dando una respuesta más rápida a las personas que llaman al 133”, indicó.

MAYOR CONTINGENTE POLICIAL

De todas maneras, cabe señalar que el alcalde Jonathan Acuña, igualmente ha solicitado un mayor contingente de carabineros para la comuna, con el objetivo de seguir fortaleciendo la seguridad comunal.

“Sabemos que el contingente policial es bajo, pero hemos pedido y vamos a pedir que parte del nuevo egreso de carabineros se quede en Ovalle. Tenemos una escuela de formación acá y creemos que es necesario que parte de ese contingente sea destinado a nuestra comuna”, sostuvo la autoridad.

DOS DETENIDOS POR ROBO EN LUGAR NO HABITADO

En paralelo a los patrullajes mixtos, durante la madrugada de este martes Carabineros logró la detención de dos hombres por robo en lugar no habitado, a quienes se les sorprendió con las especies sustraídas.

“A eso de las 4 de la mañana se recibió un llamado (...), en donde se alertó de dos individuos transportando dos bolsos por calle Coquimbo. Es así que Carabineros rápidamente concurre al lugar y efectúa un control de identidad, logrando percatarse que estas personas transportaban una gran cantidad de monedas y herramientas eléctricas en sus bolsos”, detalló el teniente coronel González, tras lo cual, fueron detenidos.

Ambos sujetos, de nacionalidad chilena, mantenían antecedentes penales. Incluso, uno de ellos, tenía una orden de detención vigente en Temuco.

como Carabineros, vamos a disponer de los medios necesarios para los procedimientos de mayor importancia. Éstos van a estar siempre dotados por carabineros”, puntualizó.

Cabe destacar que estos siete vehículos funcionan en horario diurno, desde las 7 de la mañana hasta las 23:00 horas. Posterior a ese horario, el patrullaje será exclusivo

MEDIDA AMIGABLE CON EL MEDIO AMBIENTE

Evalúan buses eléctricos para mejorar el transporte público en Ovalle

LUCIANO ALDAY VILLALOBOS
Ovalle

Este martes, el subsecretario de Transportes, Jorge Daza, visitó la ciudad de Ovalle, ocasión en la cual pudo conversar con Diario El Ovallino, con respecto a las mejoras que se alistan para la comuna en cuanto a la locomoción colectiva.

Y es que, actualmente, la capital provincial del Limarí carece de microbuses, siendo este tema una demanda histórica de la población local con el fin de mejorar sus traslados al interior de la urbe.

Consultado por ello, el subsecretario comenta que se ha recogido esta inquietud. "Hemos tenido una reunión con el alcalde para hablar sobre la necesidad de contar con un sistema de transporte mayor en Ovalle. Él nos ha pedido estudiar esa posibilidad, y nosotros como ministerio, lo estamos estudiando con sentido de urgencia, para poder avanzar en sistemas de transporte más modernos, y no sólo en las capitales regionales, sino también, en las otras comunas. Es importante tener un sistema de transporte mayor en Ovalle para darle dignidad a las personas, para que puedan moverse libremente".

En ese sentido, el funcionario destacó que, durante el año 2022, se realizaron diversas instancias de participación ciudadana con este fin.

"La gente opinó sobre un sistema de transporte público mayor, sobre horarios, frecuencia y recorridos, lo que es muy importante, porque para el gobierno del Presidente Boric es importante tener la opinión de las personas y democratizar la información, para que no sólo sean las instituciones las que desarrollen los planes y programas, sino que esto sea algo que se haga en conjunto con la ciudadanía. Esa participación ciudadana de 2022 dio origen a un plan que estamos trabajando como Ministerio de Transporte, y que esperamos dar a conocer en los próximos meses", sostuvo.

Sobre las ventajas de promover el transporte mayor por sobre el uso del vehículo particular, Daza puntualiza que "más del 25% de las emisiones de carbono y de gases de efecto invernadero provienen de sector transporte, y, por eso, tiene que ser una preocupación del Estado el poder mejorar el transporte, a través de un sistema más amable con el medio ambiente. Los sistemas de transporte mayor son más eficientes,

Desde el ministerio del ramo elaboran un proyecto de locomoción colectiva mayor para la capital provincial del Limarí, priorizando vehículos que funcionen mediante energía eléctrica, por sobre los actuales, a base de combustible. En cuanto a los plazos, se espera que el proyecto sea ingresado a la Contraloría este año, para así, avanzar en su pronta implementación.



EL OVALLINO

El subsecretario de Transportes, Jorge Daza, conversó con Diario El Ovallino en su visita a Ovalle.

porque transportan más personas y necesitamos menos vehículos circulando. Entonces, en la medida que tenemos buenos sistemas de locomoción, las personas abandonan su automóvil particular y se suben a las micros, y así hacemos más eficiente el transporte", aseguró.

BUSES ELÉCTRICOS

En ese sentido, la autoridad nacional destaca que se priorizará la utilización de buses eléctricos, por las ventajas que éstos traen consigo.

"El ministerio está impulsando fuertemente la electromovilidad en las regiones, pues las ventajas del transporte eléctrico están a la vista. Es un sistema más eficiente con el medio ambiente, es un sistema que permite tener un electrocargador, en donde los buses se pueden cargar en las noches. (...). Además, los buses eléctricos que se han implementado en Santiago, son amigables con las personas que tienen dificultades de movilidad, ya que tienen piso plano

necesitamos tener un sistema de transporte que se conecte con esas particularidades de las ciudades, y que le permita a las personas tener una mejor experiencia de viaje", puntualizó.

Con respecto a todo este proyecto, desde el Ministerio de Transporte esperan ingresarlo a la brevedad, para avanzar en su pronta implementación.

"Estamos trabajando con sentido de urgencia. Ojalá este año podamos terminarlo e ingresarlo a la Contraloría. Posterior a ese ingreso vendrá una tramitación y licitación, y el sistema comenzaría a funcionar posterior a todos esos trámites", apuntó.

ANUNCIO PARA EL TRANSPORTE RURAL

Entre las actividades que convocaban al subsecretario a Ovalle estaba el anuncio de una nueva subvención para el transporte rural, específicamente en el sector de Punilla, en donde, desde ahora podrán contar con buses durante los cinco días hábiles de la semana, y no tan sólo el lunes y viernes como era antiguamente.

"Estuvimos en la localidad de Punilla, sector más de la costa de la comuna, para inaugurar un sistema de transporte de zona aislada, el que será muy importante para la comunidad, porque va permitir tener un sistema de transporte con frecuencia diaria. Las personas podrán contar con un servicio de transporte de lunes a viernes, para poder venir a hacer trámites o a una hora al médico en Ovalle", indicó el subsecretario Daza.

"Este servicio funcionaba sólo los lunes y los viernes, y, hoy día, gracias al subsidio, va funcionar de lunes a viernes, en un horario de las 7 de la mañana y las 16:30 horas en la tarde. Entonces, la gente de Punilla podrá venir temprano y se podrá devolver en la tarde, para tener tiempo de realizar todos sus trámites. Esto es muy importante para la comuna, y esta localidad en particular. No por vivir en una zona aislada tienen que ser ciudadanos de segunda clase. Tenemos que darle dignidad, que es lo que nos ha pedido el Presidente Gabriel Boric", agregó.

Cabe señalar que el pasaje de este traslado tendrá un costo de 1.000 pesos, con un 50% de descuento para los adultos mayores.

"EL MINISTERIO ESTÁ IMPULSANDO FUERTEMENTE LA ELECTROMOVILIDAD EN LAS REGIONES. LAS VENTAJAS DEL TRANSPORTE ELÉCTRICO ESTÁN A LA VISTA, ES UN SISTEMA MÁS EFICIENTE CON EL MEDIOAMBIENTE"

JORGE DAZA

SUBSECRETARIO DE TRANSPORTES

en donde puede transitar una silla de ruedas. Tienen además, sistema WiFi, cargador USB y aire acondicionado. Esto último es algo muy importante en una ciudad como Ovalle, en donde en verano hace tanto calor. Por eso

ES LA MAYOR DISMINUCIÓN EN TRES DÉCADAS

En 60% bajaron los metros cuadrados autorizados para edificar en la región

Desde el gremio de la construcción criticaron los excesivos plazos de tramitación y la tediosa burocratización de los servicios involucrados en el proceso ya que, por ejemplo, la entrega de este tipo de permisos puede extenderse hasta por 32 meses.



LAUTARO CARMONA

RICARDO GÁLVEZ P.
Región de Coquimbo

De acuerdo a información del Instituto Nacional de Estadísticas (INE), la Región de Coquimbo concentró el 4% de los permisos de edificación entregados en el período 2014-2022, de los cuales, el 80% correspondió a autorizaciones para obras nuevas, destacando aquellas con destino habitacional, seguida

El permiso de edificación es el documento que, una vez aprobado, permite comenzar una construcción, reconstrucción, reparación, alteración, ampliación, demolición u obras menores según sea el caso.

de industria, comercio y establecimientos financieros.

En ese sentido, y durante el año pasado, la mayor cantidad de permisos de edificación se registraron en la Provincia de Elqui, con 78,1%.

COMPLEJO ESCENARIO NACIONAL Y REGIONAL

Al respecto, el presidente del Comité Inmobiliario y de Vivienda de la Cámara Chilena de la Construcción (CCHC) La Serena, Raimundo Rencoret, confirmó que el escenario actual es complejo.

“A nivel nacional, los permisos de edificación para nuevas viviendas autorizados por las direcciones de obras municipales suman 16 meses con caídas y este 2023, es considerado el peor inicio para el sector, con una baja de un 37% en metros cuadrados permitidos en contraste con el mismo período del curso anterior. En tanto, la situación es igualmente compleja en la zona, por cuanto hasta la fecha se han autorizado 89.531 metros cuadrados de superficie total, lo que significa un 60% de retroceso en comparación con igual período de 2022, cuando se permitieron 223.992”, puntualizó.

De hecho, el presidente del Comité Inmobiliario y de Vivienda de la CCHC La Serena señaló que este porcentaje es el menor en las últimas tres décadas, lo cual, ha sido afectado por los excesivos plazos de tramitación y una tediosa burocratización de los servicios involucrados en el proceso, ya que, por ejemplo, la entrega de un permiso de edificación puede extenderse hasta 32 meses para la ejecución

de una iniciativa.

“Es decir, en nuestro país, obtener las autorizaciones para iniciar una obra tardan lo mismo o incluso más, que el tiempo para construirla. Esto es brutal e impresentable. Lamentablemente se suma a la situación económica del país y de la región, a las altas tasas de interés y a la incertidumbre normativa, dejando una clara señal de freno a la inversión de la industria local. Sin duda, acá tenemos un enorme desafío”, complementó.

MODERNIZACIÓN DE LA NORMATIVA EN LAS ÚLTIMAS DÉCADAS

Para el director de la carrera de Ingeniería en Construcción y académico de postgrado de la Universidad Autónoma, Erwin Navarrete, si bien el otorgamiento de permisos de edificación viene desde hace varias décadas atrás, ha tenido cambios que lo adaptan al mercado actual.

“Por ejemplo, cuando se implementó no se consideraba la eficiencia energética y la norma se actualizó para incluirla. Ahora ¿entrega certeza jurídica? Todo lo construido en el territorio nacional es en base a la ley existente. Puede ser que en algunos casos las obras se ralenticen o derechamente paralicen, como lo que pasó con este centro comercial en Ñuñoa, donde hubo una discrepancia jurídica. Pero, en general, la norma es súper clara y todo lo edificado se encuentra apegada a ella”, dijo.

Cabe destacar que el permiso de edificación es el documento que una vez aprobado, permite comenzar una construcción, reconstrucción, reparación, alteración, ampliación, demolición u obras menores según sea el caso.

“Se basan en la Ley General de Urbanismo y Construcción, específicamente en su ordenanza, y mandatan a los directores de obras municipales para poder entregarlos. Es decir, en una comuna existen los planes reguladores que ordenan los territorios, además de entregar facultades para construir ciertas infraestructuras ya sean hospitales, residencias, centros deportivos, cárceles y mall, entre otras. Entonces, el director de obras municipales puede entregar su autorización de acuerdo a las normas exigidas por la ordenanza, pero también por el plano regulador”, explicó el profesional.

CARTELERA

CINEMARK™

Open Plaza Ovalle, Avda. Benavente, Ovalle

Escanea el código para revisar la cartelera

APERTURA BOLETERÍAS:

Lunes a Domingo: 09.45 hrs., incluyendo los festivos.
Cierre después de la última función.

(Horarios de traspasos e refiere a todas las películas que comiencen después de las 23.00 hrs.)

*Los horarios esta sujetos a modificación.

CALIDAD Y BAJO IMPACTO AMBIENTAL

Olivicultores aprenden **manejos agroecológicos** para elaborar aceite de oliva

Combarbalá

Integrar a pequeños productores olivícolas a la cadena productiva industrializada, generando un menor impacto en la emisión de gases de efecto invernadero es el objetivo principal del Programa “Transferencia Tecnológica para un Modelo de Producción de Aceite de Oliva Sustentable Energética y Ecológicamente para la Pequeña Olivicultura de Elqui y Limarí”, ejecutado por el Instituto de Investigaciones Agropecuarias INIA Intihuasi y financiado a través de un Fondo Nacional de Desarrollo Regional FNDR del Gobierno Regional de Coquimbo.

Para ello se formaron tres grupos de pequeños olivicultores, cada uno de ellos asociados a una almazara fotovoltaica en tres sectores productivos, La Higuera, Andacollo y Combarbalá y a quienes se les enseñará no solo a extraer el aceite de forma industrializada, sino que también a manejar sus huertos de modo tal que puedan transitar hacia la agroecología.

En el caso de Combarbalá se trata de una experiencia nueva ya que, si bien existe un trabajo previo con INIA desde hace alrededor de 10 años, por primera vez los olivicultores contarán con una moderna almazara para producir aceite de calidad, la cual se instalará en Manquehua durante este 2023.

“Estamos muy contentos porque voy a poder hacer el aceite y darle un buen provecho a mis aceitunas”, indicó Sara Araya, quien tiene un huerto de alrededor de 10 olivos en el sector de Quilitapia, cuyo fruto, hasta el momento, solamente procesa para consumo familiar.

Para Rosa Cortés, quien lleva 18 años cultivando olivos en Manquehua, haciendo aceitunas y aceite de oliva de manera artesanal, esta oportunidad le permitirá mejorar la calidad de su aceite. “Me va a ayudar mucho en la calidad del aceite, en la producción, porque uno trabaja con máquinas súper artesanales y el rendimiento es pobre y estaba viendo que ahora con la maquina nos va a subir el rendimiento y eso está súper”.

TRANSICIÓN HACIA LA AGROECOLOGÍA Y BAJA HUELLA DE CARBONO

Según explicó Francisco Tapia, investigador de INIA y director del proyecto, el programa incorpora a la sostenibilidad como uno de sus ejes fundamentales, “este proyecto,

En el contexto del Programa “Transferencia Tecnológica para un Modelo de Producción de Aceite de Oliva Sustentable Energética y Ecológicamente para la Pequeña Olivicultura de Elqui y Limarí” se implementará en Combarbalá una máquina que permite a los olivicultores del sector extraer aceite de oliva extra virgen de manera industrializada y con baja huella de carbono.



EL OVALLINO

La puesta en marcha de una máquina pretende integrar a los pequeños productores de aceite de oliva a la cadena de producción industrial.

financiado con fondos FNDR del Gobierno Regional de Coquimbo, está orientado a desarrollar el rubro olivícola en el sentido de generar una producción primaria sustentable junto con la industrialización y comercialización de aceite de oliva”.

Claudio Salas, director regional de INIA Intihuasi, sostuvo que, con la iniciativa, se busca que olivicultoras y olivicultores vean sus huertos como un agroecosistema que les permitirá obtener recursos económicos, pero desde el punto de vista de la sostenibilidad. “En ese sentido se está generando un trabajo con los beneficiarios del proyecto en una producción olivícola que transite hacia la agroecología, entendiendo que el paisaje ya es de por sí simplificado por estar en una zona desértica, por lo que se están incorporando todos los componentes que favorecen la autorregulación del paisaje, como, por ejemplo: flora nativa, biodiversidad funcional, controladores biológicos. Esto sumado, además, a las almazaras colectivas implementadas por el proyecto y que destacan por utilizar energías renovables a través

de sistemas fotovoltaico que permiten una reducción aproximada de cuatro toneladas de CO2 que se emiten al ambiente si se comparan con almazaras que utilizan motores de combustión para la realización de la molienda y extracción del aceite”.

De este modo se impactará positivamente no solo en materia económica a los pequeños olivicultores de la comuna, sino que habrá un importante impacto en el cuidado del medioambiente, considerando una de las amenazas principales de la zona, el déficit hídrico.

“Este proyecto pretende resaltar las características productivas de la pequeña olivicultura regional que está relacionada con una zona de secano, escasez de agua de riego. El olivo se ha definido como una muy buena especie tolerante a estas condiciones y más aún cuando sus productos tienen beneficios funcionales, beneficios para la salud, a través de sus componentes antioxidantes” añadió Tapia.

En total son tres las almazaras las que funcionan al alero del programa, las que están ubicadas en La

Higuera, El Manzano de Andacollo, (a la que acceden olivicultores de La Serena, Coquimbo y Andacollo) y la de Manquehua en Combarbalá.

IMPACTO SOCIAL, ECONÓMICO Y ECOLÓGICO

Pedro Castillo, alcalde de Combarbalá destacó el rol de INIA en el territorio, sobre todo por la transferencia de conocimiento y tecnología, “es tremendamente relevante para quienes producen aceite de oliva, porque con el desarrollo sustentable, con esta conjunción de desarrollo económico, social y ecológico es posible aumentar la producción, producir aceite extra virgen y también poder entregar competitividad en un mercado que tiene una gran cantidad de oportunidades”.

Claudio Salas, indicó, complementando lo anterior, que “el INIA viene desarrollando, a través de lineamientos del Ministerio de Agricultura, una agricultura de transición hacia la agroecología”, enfatizando en que, “esta iniciativa es bastante importante en las tres dimensiones de la sostenibilidad, lo ambiental, lo social y también lo económico, porque se espera que con esto haya un mejor retorno para los productores con una diferenciación productiva de un aceite producido en una zona de escasez hídrica, pero que tienen cualidades distintivas que lo hacen diferente, agregando valor”.

Krist Naranjo, gobernadora regional, manifestó que financiar este tipo de iniciativas es un compromiso de este Gobierno Regional puesto que “potencia y fomenta a la pequeña agricultura para una producción industrializada, limpia y de calidad, con bajo impacto en la emisión de gases de efecto invernadero”.

Mientras que Christian Álvarez, seremi de agricultura indicó que, “uno de los principales ejes de nuestro Ministerio de Agricultura es avanzar hacia una agricultura más verde, más sustentable y que transite hacia la agroecología. Es en esta línea que INIA está trabajando en este proyecto que incorpora a productores de la comuna de Combarbalá, transfiriendo nuevas tecnologías e innovación en los procesos productivos, para que nuestros agricultores, además de adquirir nuevos conocimientos, puedan mejorar la rentabilidad de sus producciones y por ende su calidad de vida”.

DESTACAN EL VALOR DE PERTENECER A LA INSTITUCIÓN UNIFORMADA

Los retos y metas de los aspirantes a oficiales de Carabineros originarios de la región

LIONEL VARELA
Región de Coquimbo

Una intensa campaña se encuentra realizando en la zona la policía uniformada para incentivar la llegada de nuevos postulantes a la Escuela de Oficiales de Carabineros de Chile.

Es por esta razón que un grupo de ocho aspirantes originarios de la Región de Coquimbo han visitado distintos medios de comunicación y algunos recintos educacionales dando a conocer su experiencia en la Escuela de Carabineros del General Carlos Ibáñez del Campo.

Al respecto, el subteniente Sebastián

Cuatro cadetes de la Escuela de Carabineros del General Carlos Ibáñez del Campo relataron sus historias de vida y la forma en que optaron por ser parte de la institución, pese a las críticas de algunos sectores y los enormes obstáculos que enfrentarán al combatir la delincuencia y la inseguridad en las calles.

Riedel, de la Primera Comisaría de La Serena, sostuvo que en la actualidad están llevando a cabo el proceso de difusión a lo largo de todo el país.

“La idea es difundir la escuela, que somos personas normales y lo que

busca es dar acceso a la institución policial a un rango mayor de personas”, indicó el oficial.

Riedel afirmó que las cifras de aspirante han aumentado, ya que los requisitos son más flexibles.

En efecto, el subteniente manifiesta que se establecieron cambios en dos condiciones, las que hacen referencia a la edad y estatura de las y los aspirantes.

“Para los hombres, estatura mínima de 1.60 metros, y mujeres, 1.50 metros. Tener entre 18 y 30 años (al 1 de febrero del año de ingreso). Además, ahora se aceptan personas que tengan tatuajes, si bien no tan visibles”, manifiesta Riedel.

Incluso, el subteniente indica que con la flexibilidad de estos requisitos, muchos aspirantes han cursado una carrera universitaria y luego han querido ingresar a Carabineros.

Peter Wetzel

ASPIRANTE OFICIAL DE CARABINEROS

Peter Wetzel tenía claro, desde que estudiaba en The International School de La Serena, que su pasión iba por las instituciones armadas. Si bien en una primera instancia ingresó a la universidad a estudiar agronomía, su deseo de ayudar a los demás pudo más y decidió congelar su carrera para seguir su sueño de ingresar a la Escuela de Oficiales de Carabineros y cumplir con su vocación de servicio a la comunidad.

Peter, de padre norteamericano y madre chilena, nació en Egipto, pero desde los 10 años llegó a la ciudad de La Serena, donde comenzó su admiración por los carabineros a quienes veía como verdaderos héroes.

“Quería ser un aporte a la sociedad y empecé a buscar la manera. Me di cuenta de la labor que tiene carabineros que ayudan a las personas todos los días y en un fin de aristas. Fue la mejor decisión que tomé en mi vida porque es algo que me ha servido como los hábitos y valores de la escuela”, explica.

El joven serenense sostiene que realizó varios trabajos, incluso de repartidor de Diario El Día, lo que siempre le permitió tener un sentido de responsabilidad y disciplina, lo que le sirvió para enfrentar los desafíos en la institución.

“Estoy en segundo año. En la escuela se extraña la familia al principio, pero luego se siente que se llega a otra familia que te acoge, ya sea los pares o los docentes que nos entregan mucha experiencia”, afirmó.

Wetzel reconoce que en su familia y cercanos existe una preocupación por el escenario que enfrentarán al salir, con el aumento de la violencia y delincuencia en las calles. “Le entrego la confianza a que en la escuela nos dan las mejores herramientas y conocimientos para cumplir nuestra función”, señaló.



Martín Campos

ASPIRANTE OFICIAL DE CARABINEROS

Martín Campos estudió en el colegio Santa María de Belén en Sindempart, Coquimbo, donde egresó de cuarto medio y decidió entrar a Ingeniería Mecánica en la ULS. Al tercer año de su carrera conoció el proceso de postulación a Carabineros y no dudó en postular.

“Siempre quise ser carabinero, el servicio de vocación es algo que me llena por completo. Si bien en ingeniería me sentía realizado, era algo sólo para mí. En cambio, en carabineros puedo ayudar a los demás”. Campos asegura que es algo diferente a la universidad, pues es un tema más estricto, pero que marca disciplina.

“Pero también tenemos bastantes ramos dentro de la escuela como preparación física, derecho, matemática, gestión financiera y administrativa y de recursos, y capital humano”, sostiene.

El aspirante, que va en su tercer año en la escuela, señala que en la parte física reciben entrenamiento de defensa personal y tienen práctica de deportes como equitación, fútbol, basquetbol, rugby o tenis. “Yo postulé en pleno estallido social. Ese año bajaron las postulaciones a la escuela, pero más allá de lo que puedan decir o lo que esté pasando, uno siente la vocación de ingresar y sus ganas de ayudar a las personas es mayor. La carrera que uno ejerza siempre habrá cosas buenas o malas. Va a depender de ti como te desempeñes”, manifestó.

Martín indica que en sus cuatro años de formación se preparan para salir a la calle a enfrentar varios desafíos. “Tenemos una preparación que es teórica, táctica, policial y defensa personal. Cada vez que hay más delincuencia nos preparan mucho más desde la escuela, y todos mis compañeros quieren salir a entregar su servicio a la sociedad”, finalizó.



Diego Benítez

ASPIRANTE OFICIAL DE CARABINEROS

Diego Benítez egresó del colegio San José de La Serena y decidió estudiar contador auditor. Pero en su tercer año quiso dar un cambio radical y seguir su pasión de niño que era ingresar a la Escuela de Carabineros.

“Voy en tercer año. No me costó mucho acostumbrarme porque sus procesos de estudio son muy similares a los de una universidad, donde los controles de educación y ramos son similares a los entregados por la educación superior. Nos hacen clases fiscales activos, ex ministros de la Corte Suprema y eso hace que exista un gran nivel y un compromiso mayor al ser un internado”, expresó.

El joven proveniente del sector de Las Compañías afirma que en la escuela cuentan con todas las comodidades, que van desde una piscina olímpica, un estadio y las necesidades médicas que requieran atención. “Mi familia sabía que siempre me gustó ser carabinero, mi papá es carabinero. Además, pese a ingresar a la escuela, me dieron la oportunidad de seguir en la Universidad Mayor mis estudios superiores. Mis amigos se ponen orgullosos que podamos servir al país y entregar esta ayuda a las personas de nuestro país”, afirmó.

Benítez indica que la preparación que le entregan es fundamental para desempeñar una buena labor y dejar de lado las críticas que surgen de algunas personas sobre la institución. “Por eso tenemos derecho, para conocer las leyes y cómo aplicarlas de buena manera”, manifestó.

Sobre el aumento de la delincuencia, Diego reitera que la preparación debe ser crucial para enfrentar este escenario. “Todos los jóvenes que quieran servir a la Patria puedan ingresar a la escuela, que es donde uno puede ser parte del cambio del país”, finalizó.



Javier Aguilera

ASPIRANTE OFICIAL DE CARABINEROS

Javier Aguilera, relata que mientras estudiaba en el Colegio San Francisco Coll, de Las Compañías, llegaron algunos aspirantes de la Escuela de Carabineros quienes dieron a conocer los procesos de postulación, algo que le generó un gran impacto y reafirmó su decisión de ingresar a la institución.

“Mi familia y pareja siempre han sido un apoyo y me motiva a seguir en la escuela. Salí a los 17 años del colegio, luego postulé y quedé a la primera en la escuela, a diferencia de otras personas que quedan a la tercera o cuarta vez. Además, que nos tocó la pandemia al ingresar, que nos alejó de la familia. Fue duro, pero se siguió adelante”.

Respecto a los cuestionamientos que ha tenido la institución, Aguilera, que va en su tercer año, afirma que la gente debe conocer la labor que hacen los carabineros, que es un gran apoyo a la sociedad.

“La escuela es una burbuja y nos da un énfasis en que uno debe aprender para no cometer errores, ya que representa una institución. Uno debe ser lo más profesional posible y por eso la cantidad de ramos que tenemos y nos sirven de formación”, detalló.

El joven sostiene que, si bien el delito ha aumentado en algunas zonas del país, es necesario ser cada día más profesionales y, por ejemplo, conocer los medios tecnológicos que pueden ayudar en estas situaciones de prevención. “Carabineros siempre va un paso más adelante que la delincuencia y eso debe seguir así”, aseguró. En relación con la percepción de la población respecto a la falta de personal policial en algunos sectores, el aspirante señala que “como dice el General Director, la gente siempre quiere más carabineros. En todos lados”.



El Ovallino



GERENTE GENERAL Y REPRESENTANTE LEGAL:
SUB DIRECTOR COMERCIAL:

Francisco Puga Medina
Jorge Contador Araya

OFICINA OVALLE:

Miguel Aguirre 109 Fono: (53)2448271

OFICINA LA SERENA:
PUBLICIDAD:
SUSCRIPCIONES:

Brasil 431 Fono (51) 2200400
Fono (51) 2200420
Teléfonos: (53) 244 82 71 / (51) 2200400

SÍGUENOS Y COMPARTE CON NOSOTROS EN REDES SOCIALES

- www.elovallino.cl
- [@elovallino](https://twitter.com/elovallino)
- facebook.com/DiarioElOvallino/

Publica en www.elovallino.cl



O en nuestras oficinas Lunes a Viernes de 9:00 a 14:00, 14:45 a 17:30 Hrs. Viernes de 09:00 a 18:00 Hrs. Sábado de 09:30 a 13:00 Hrs.

Comparte con nosotros las noticias que ocurren a tu alrededor 09:01

Fotos 09:02

Audios 09:02

Videos 09:03

Denuncias 09:03

Envíanos todo y en todo momento 09:03

Agrégnanos al WhatsApp

+56 942862299

El Ovallino

**AVISOS
ECONÓMICOS**

El Ovallino

**Aquí,
donde quieres
que te vean**

**BUSCA
VENDE
COMPRA
ARRIENDA**

Tu aviso de
El Ovallino,
también aparece
en la versión digital
del diario en:
www.elovallino.cl



**Te esperamos
en Miguel
Aguirre 109,
Ovalle**

TERCERA DIVISIÓN A ZONA NORTE

El DUC recupera el liderato y el "Ciclón" busca la clasificación

El cuadro celeste de Las Compañías bajó al único invicto que quedaba: Santiago City, y recupera así, la confianza de cara a la liguilla. Provincial Ovalle, en tanto, se juega el sábado, una verdadera final ante Deportes Colina.

CARLOS RIVERA V.
Ovalle

La goleada por 4-1 sobre el puntero e invicto Santiago City, alimenta la ilusión de los celestes de Unión Compañías de llegar con grandes sensaciones a la liguilla por el Ascenso que comenzará en un par de semanas. A dos fechas para el término de la fase de clasificación, el conjunto que dirige Alan Alvarez, alcanzó en la cima de la tabla, precisamente, al elenco capitalino, asegurando hace un par de fechas su presencia en la ronda final.

El encuentro se desarrolló en el Complejo Deportivo El Milagro donde los celestes recibieron el aliento de más 300 hinchas, que se fueron deleitando con los goles de Pablo Largo, Diego Vergara, Javier Calderón y Mauricio Regodeceves, quienes fueron una permanente pesadilla para los defensores del conjunto visitante.

CRECE LA CONFIANZA

El próximo compromiso del DUC será ante el colista, Municipal Mejillones, un partido donde Alvarez seguirá afinando las piezas para



Provincial Ovalle deberá hacer frente en su próximo partido, a Quintero Unido. CEDIDA

esa liguilla, que contará con la participación de los ocho mejores elencos de la categoría, dándose cita los cinco primeros del grupo norte y tres de la zona sur.

"El equipo serenense le quita el invicto a Santiago City, y de paso lo alcanzamos en el primer lugar con 25 puntos, en uno de los mejores partidos del campeonato", indicó el directivo Claudio Garrido, quien da a entender que el público también se está sintiendo muy bien con el rendimiento del equipo.

Además de Santiago City y el DUC, también están clasificados a la siguiente vuelta, los equipos de Colina, con 21 unidades, y Con Con National, que suma 18, mientras que Provincial Ovalle, con 16 puntos, espera dar el paso final para garantizar su presencia entre los cinco mejores.

EL CICLÓN

En efecto, con sus actuales 16 positivos, el elenco de Provincial Ovalle, que viene de golear por 5-2 a Mejillones, se jugará una verdadera final este fin de semana ante Quintero Unido, que lo sigue con 13 unidades, partido que puede resultar clave en la lucha por meterse en la segunda ronda.

Un triunfo de los dirigidos de Luis Pérez Franco, asegurará su presencia en la liguilla final, sin importar el último cotejo de la fase grupal. Ahora, si en ese compromiso, agendado para las 15 horas de este sábado, se produce una paridad, el Ciclón necesitará ganar en la última fecha, también de local en el Estadio Diaguitas, para obtener ese anhelado premio de estar entre los ocho elencos que irán por los ascensos.

edn | COTIZA
impresores | TU PROYECTO

- Libros terminación fina
- Anuarios y Memorias
- Catálogos de productos
- Papelería publicitaria
- Agendas y cuadernos corporativos
- Distribución
- Implementación de diseño estratégico y más

info@edn.cl - admventas@edn.cl

MÁS INFORMACIÓN: LA SERENA (51) 2 200400 • (51) 2 200410 • (51) 2 200424 • COQUIMBO: (51) 2 200405